

# Il Piano di Prevenzione Regionale e il sistema ispettivo

Ing. Andrea Govoni

# Coordinamento Vigilanza SPSAL - ITL

La conoscenza reciproca delle aziende ispezionate è utile in fase di pianificazione delle attività di vigilanza.

- Nel comparto edile, il sistema SiCo, è già utilizzato da anni per la condivisione.
- Per gli altri comparti è stato creato un sistema di **interscambio delle informazioni sulla vigilanza** effettuata dalle AUSL e dall'ITL, per ogni provincia, al fine di **evitare la duplicazione dei controlli**. In questa fase si stanno utilizzando file Excel condivisi. La compilazione ha portato i seguenti numeri:

| Aziende ispezionate | Sospensioni | Ultimo inserimento SPSAL | Ispezioni SPSAL | Ultimo inserimento ITL | Ispezioni ITL |
|---------------------|-------------|--------------------------|-----------------|------------------------|---------------|
| 3204                | 68          | 11/11/2025               | 2548            | 25/11/2025             | 669           |

- Occorre migliorare negli inserimenti sui singoli territori, in quanto sono presenti ritardi negli aggiornamenti in alcune province.
- Per quanto riguarda gli interventi in **vigilanza integrata** (in cui la sicurezza sul lavoro è verificata dal personale SPSAL, congiuntamente ad un controllo giuslavoristico da parte del personale ITL), i risultati mostrano che in tutta la regione questa modalità di vigilanza è stata **attuata in modo omogeneo**, come ad esempio per il microclima nel comparto della logistica.



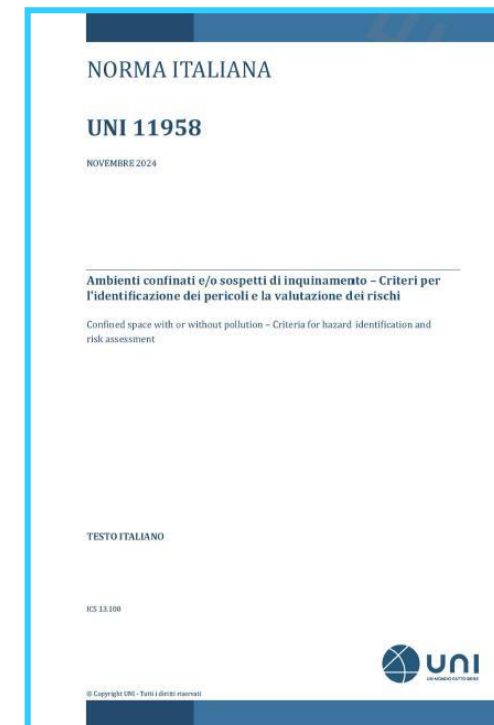
# Gruppo Regionale Ambienti Confinati

Principali attività svolte nel 2025:

- Al fine di coordinare le attività connesse alla sicurezza negli ambienti confinati o sospetti di inquinamento, il gruppo regionale, partecipato da Regione Emilia Romagna, un rappresentante per ogni AUSL, ITL, VVF, INAIL, Arpa, è stato ricomposto alla luce dei recenti pensionamenti.
- Si ringrazia la Dott.ssa Patrizia Ferdenzi, dirigente chimico dell'AUSL di Reggio Emilia, per il lavoro svolto alla direzione del gruppo in questi anni.
- Sono in programma le seguenti attività per il 2026:
  - Vigilanza specifica sul tema su tutti i territori;
  - Creazione di una check list regionale realizzata e condivisa congiuntamente ai diversi Enti;
  - Al fine di dare omogeneità alla vigilanza: Realizzazione di un corso di formazione per operatori AUSL, ITL e Arpa;



SERVIZIO SANITARIO REGIONALE  
EMILIA-ROMAGNA



# PP06 – PIANO MIRATO DI PREVENZIONE

**SICUREZZA DI MACCHINE,  
ATTREZZATURE E  
IMPIANTI PER LA  
PREVENZIONE DEGLI  
INFORTUNI**

**PREVENZIONE DEGLI  
INFORTUNI DA INVESTIMENTO  
E DA MOVIMENTAZIONE DEI  
CARICHI NEL COMPARTO DELLA  
LOGISTICA**

**PERCEZIONE E VALUTAZIONE  
DEL RISCHIO STRADALE IN  
SETTORI PROFESSIONALI E  
NON PROFESSIONALI DEL  
TRASPORTO**





# PP06 – PIANO MIRATO DI PREVENZIONE

- Sono stati organizzati **3 eventi conclusivi delle attività 2021-2025**, che si terranno nei prossimi giorni:
  - il giorno 11 dicembre si svolgerà l'evento per la sicurezza stradale;
  - il 12 dicembre si svolgeranno gli altri due eventi, per sicurezza delle macchine e per la logistica.

Si è proceduto alla **formazione regionale di RLST e di RSPP** delle aziende. E' stata fornita assistenza a tutte le aziende che hanno richiesto un supporto per la compilazione delle liste di autovalutazione. Nel 2026 continueremo a fornire assistenza.

Per la comunicazione e l'informazione sui fattori di rischio, sono stati rilevanti:

- sensibilizzazione delle aziende al tema dell'intelligenza artificiale ad AmbienteLavoro 2025.
- progettazione già in corso degli eventi di AmbienteLavoro 2026 (26-27-28 maggio)
- realizzazione, aggiornamento e diffusione di buone pratiche e materiale informativo nei portali web istituzionali e in quelli degli stakeholder;
- comunicazione a mezzo stampa dell'attività svolta;
- contatti con associazioni sindacali e datoriali ed anche mediante contatto diretto con le aziende potenzialmente coinvolgibili.



## PP06 – PIANO MIRATO DI PREVENZIONE

- La collaborazione con l'Università di Bologna si è ulteriormente sviluppata con la raccolta di soluzioni tecniche per il miglioramento della sicurezza nelle attività di logistica.
- La Regione Emilia Romagna, che finanzia il progetto, sta lavorando attivamente alla **Banca delle Soluzioni** al fine di creare una sezione specifica relativa alla logistica, che sarà pubblicata nel 2026. Nel gruppo di lavoro oltre al personale di UniBo e della Regione sono presenti anche i colleghi di servizi SPSAL di diverse AUSL.
- Ad oggi, oltre a raccogliere informazioni su **dispositivi di sicurezza innovativi**, si sta lavorando sulla sperimentazione di prodotti che ancora non sono presenti sul mercato. Il loro sviluppo è supportato dall'attività del gruppo di lavoro al fine ultimo di poter presentare benefici e criticità delle nuove soluzioni.
- La **sezione logistica** si aggiungerà a quelle già presenti relative ad **ergonomia** e ad **ambienti confinati**.
- In ogni sezione, suddivise per tipologia, sono presentate delle soluzioni, solitamente di tipo tecnico, per le quali sono riassunti gli aspetti relativi alla sicurezza e sono presentate in modo da non favorire un produttore rispetto ad un altro, garantendo la trasparenza di tutti i soggetti presenti sul mercato o, ove ciò non sia possibile, il loro anonimato.



## PP06 – SICUREZZA DI MACCHINE, ATTREZZATURE E IMPIANTI PER LA PREVENZIONE DEGLI INFORTUNI

### Attività 2025/2026

Nel 2025 è stata effettuata dal personale degli SPSAL l'analisi delle liste di autovalutazione, per comprendere elementi critici riscontrati dalle aziende, identificare il livello di percezione dei diversi fattori di rischio e soprattutto **rendere sistematica l'attività di assistenza**.

### Analisi delle liste di autovalutazione

Oltre ad eventi formativi locali, si è svolto quest'anno, in collaborazione con INAIL, un corso regionale di 4 giornate sulla sicurezza di macchine e impianti e sulla Direttiva Macchine in vista dell'**attuazione del nuovo Regolamento Europeo per le macchine** che diventerà vigente nel 2027. In quest'ottica, ad Ambiente Lavoro si è riscontrata una elevata partecipazione al convegno sull'**intelligenza artificiale** (AI). Nel 2026 sarà necessario affrontare le criticità di sicurezza sulle macchine che hanno capacità di autoapprendimento e che possono svolgere funzioni non predeterminate ma sviluppate secondo modelli informatici. Una grande sfida sarà anche la gestione dell'assenza di barriere fisiche per le **macchine collaborative**.

### Monitoraggio e assistenza

Nell'ambito del **protocollo d'Intesa firmato tra la Regione Emilia-Romagna e la bilateralità artigiana**, approvato con DGR 635/2022, si continuerà a coinvolgere le piccole e micro imprese, target che storicamente è difficile coinvolgere nei piani mirati, ma fondamentale per dare efficacia alle attività di assistenza.

## PP06 – PREVENZIONE DEGLI INFORTUNI DA INVESTIMENTO E DA MOVIMENTAZIONE DEI CARICHI NEL COMPARTO DELLA LOGISTICA

### Attività 2025/2026

Il comparto della logistica è sempre più critico per gli aspetti infortunistici. L'analisi delle liste di autovalutazione serve a migliorare la comprensione del livello di sicurezza delle aziende ed è stata utilizzata per **sviluppare, congiuntamente dalle AUSL e dall'ITL, una nuova check list regionale**, finalizzata ad uniformare la vigilanza di SPSAL e ITL su tutto il territorio regionale.

### Nuova check list regionale

La check list regionale sarà utilizzata nei sopralluoghi del 2026, in modo da fornire una traccia sui controlli da effettuare e prevede una possibilità di **approfondimento per i temi dell'ergonomia e della valutazione del microclima**. Nel prossimo anno verrà realizzata e condivisa la check list specifica per il rischio microclimatico. La logistica è uno dei tre settori su cui interviene il patto per il lavoro e per il clima della Regione Emilia Romagna con importanti interventi mirati a garantire una maggior sicurezza sul lavoro degli operatori.

### Patto per il lavoro e per il clima

A Bologna si è avviata una importante collaborazione con l'interporto, hub logistico con oltre 4 milioni di mq di superficie, 800.000 mq di magazzini coperti, che ha attivato un percorso di **logistica etica**. Nel 2025 sono stati sperimentati alcuni dispositivi per ridurre i casi di ribaltamento dei rimorchi durante il carico / scarico delle merci. Nel 2026 continueranno le attività di prevenzione e di sperimentazioni.

### Interporto



# PP06 – PERCEZIONE E VALUTAZIONE DEL RISCHIO STRADALE IN SETTORI PROFESSIONALI E NON PROFESSIONALI DEL TRASPORTO

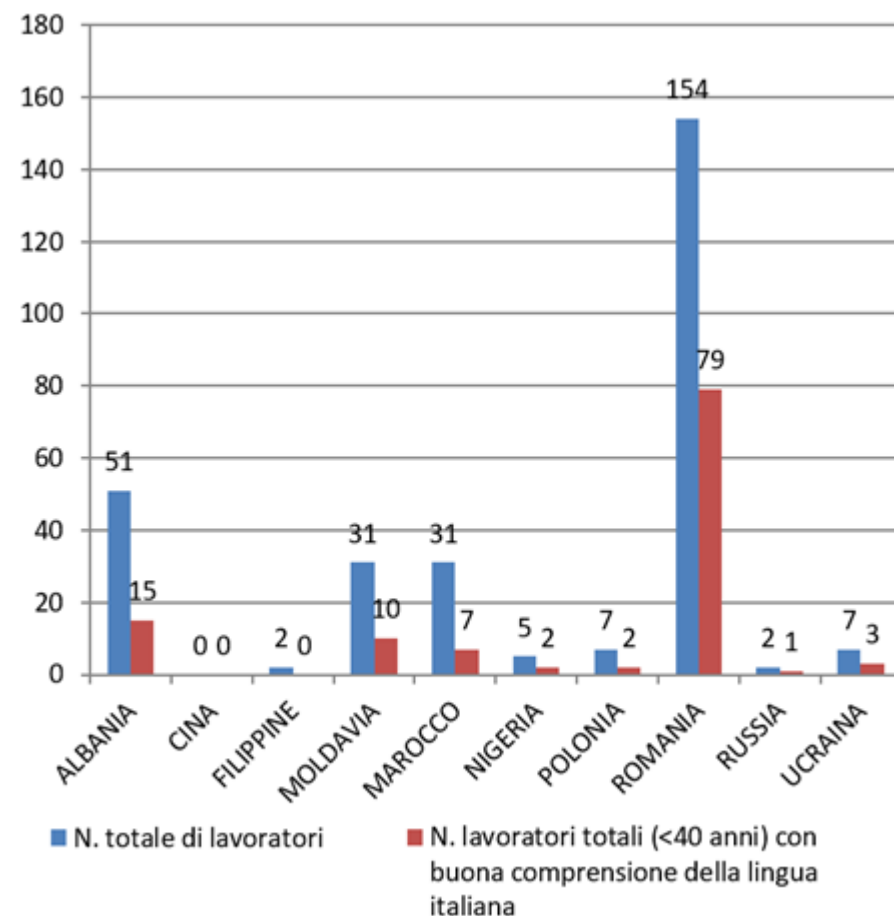
Attività  
2025/2026

Equity

Monitoraggio e  
assistenza

Questa tematica prevede **un'azione Equity**, al fine di promuovere la valutazione e gestione del rischio relativamente alle nuove figure (trasporto work on demand e just in time) che prevedono, per come è concepita l'organizzazione lavorativa, **l'utilizzo di dispositivi elettronici alla guida**, necessari per definire in tempo reale target e cronoprogrammi di spostamenti e consegne.

Il gruppo regionale, dopo aver analizzato i dati, sta lavorando al fine di **coinvolgere la popolazione lavorativa straniera**, con supporti multi-lingua e culturali.





INFO E AGGIORNAMENTI:

[www.costruiamosalute.it](http://www.costruiamosalute.it)

## Grazie per l'attenzione

Ing. Andrea Govoni  
Responsabile regionale Piano Mirato di Prevenzione  
Area Tutela Salute e Luoghi di Lavoro - Regione Emilia Romagna  
[andrea.govoni@regione.emilia-romagna.it](mailto:andrea.govoni@regione.emilia-romagna.it)  
Tel. 0522-837670