

MI MUOVO ANCHE IN CITTÀ: MODI D'USO

Dal **1° settembre 2018**, parte “**Mi muovo anche in città**”, l'**integrazione tariffaria tra treno e servizi in area urbana, offerti gratuitamente dalla Regione** a chi possiede un abbonamento ferroviario superiore ai 10 km o superiore a 1 zona con origine e/o destinazione nelle **13 città dell'Emilia-Romagna con più di 50 mila abitanti: Bologna, Modena, Reggio Emilia, Parma, Piacenza, Ferrara, Ravenna, Cesena, Forlì, Rimini, Carpi, Faenza, Imola.**

✓ **ABBONAMENTI CHE USUFRUISCONO DELLA GRATUITÀ PER L'ACCESSO ALLE AREE URBANE DELLE 13 CITTÀ.**

- **Abbonamento annuale ordinario, annuale studenti e mensile Trenitalia spa** superiore ai 10 km ferroviari e con origine e/o destinazione nella stazione principale di una o due delle 13 città e con validità a decorrere dal 1° settembre 2018:
 - a tariffa regionale Emilia-Romagna;
 - a tariffa regionale con applicazione sovraregionale per i soli residenti in Emilia-Romagna;
 - mensile AV Bologna-Firenze per i soli residenti in Emilia-Romagna;
- **Abbonamento annuale e mensile TPER spa** (emesso in tutte le tipologie tariffarie, ad esempio giovani, anziani, Mi Muovo insieme, ecc...) superiori almeno ad una zona e con origine e/o destinazione Bologna Centrale, Ferrara, Parma, con data di emissione anche anteriore al 1° settembre 2018 per utilizzare i treni sulle linee:
 - Bologna-Portomaggiore
 - Bologna-Vignola
 - Ferrara-Codigoro
 - Suzzara-Ferrara
 - Parma - Suzzara
- **Abbonamento annuale e mensile TPER spa** (emesso in tutte le tipologie tariffarie, ad esempio giovani, anziani, Mi Muovo insieme, ecc...) per muoversi nell'area urbana di Bologna sia su servizio automobilistico che su quello ferroviario;
- **Abbonamento integrato annuale ordinario e annuale studenti** per la tratta ferroviaria **Bologna Centrale-Calderara Bargellino**;
- **Abbonamenti da Convenzioni e/o Accordi commerciali fra i gestori dei servizi di trasporto pubblico** rilasciati con validità **dal 1° settembre 2018** che prevedono integrazioni tariffarie per l'accesso ai servizi ferroviari con i bus extraurbani e/o con maggiorazione per quelli urbani (es. Ferrobuss);

✓ **CONDIZIONI INDISPENSABILI PER L'ACCESSO GRATUITO.**

1. Abbonamenti ferroviari con validità a partire dal **1° settembre 2018**;
2. Emissione degli abbonamenti ferroviari su **card UNICA di Trenitalia** fino alla completa sostituzione degli abbonamenti annuali cartacei entro il 30/09/2018 e non oltre il 31/12/2018 per gli abbonamenti mensili, o su **card MI MUOVO** dalle Società di trasporto, **Seta spa, Tep spa, Tper spa e Start spa**, che gestiscono i servizi urbani delle 13 città;
3. Nella fase transitoria e comunque non oltre il 31/12/2018 saranno accettati anche gli abbonamenti integrati Trenitalia emessi dalle biglietterie Trenitalia in cui sia

esplicitata la quota urbana della città di Origine e/o Destinazione; tale quota avrà importo pari a 0 euro per gli abbonamenti emessi dal 1 settembre

4. È obbligatoria la convalida di Unica e Mi Muovo ad ogni accesso e cambio mezzo urbano a norma dell'art.40 della LR 30/98. I controlli sul regolare uso del servizio sono effettuati secondo le modalità aziendali mentre l'applicazione delle sanzioni previste in caso di mancata convalida decorrono dal **1° luglio 2019**.

✓ **DOVE SI ACQUISTANO GLI ABBONAMENTI?**

Il dettaglio delle modalità di acquisto è disponibile presso i siti web aziendali.

In sintesi:

- a) **Utente privo di card:** deve dotarsi di card UNICA o Mi Muovo per il rilascio dell'abbonamento recandosi presso le biglietterie di Trenitalia delle 13 città o presso le biglietterie aziendali di Seta, Tep, Tper e Start;
- b) **Utente con card che rinnova l'abbonamento:** per UNICA deve recarsi presso le biglietterie di Trenitalia delle 13 città o utilizzare le emettitrici automatiche di Trenitalia; per Mi Muovo deve recarsi presso le biglietterie aziendali di Seta, Tep, Tper e Start. E 'inoltre in fase di predisposizione anche la possibilità di effettuare le ricariche on line dai siti aziendali;
- c) **Utente con abbonamento** ferroviario emesso con tariffa sovraregionale e con estremo in una delle 13 città e/o abbonamento mensile AV Bologna-Firenze, per godere della gratuità nell'uso dei servizi in area urbana, **residente in Emilia-Romagna**, deve dotarsi della card Mi Muovo, rilasciata dalle Società di gestione dei servizi urbani delle 13 città, al fine di adempiere all'obbligo di validazione di cui alla LR 30/98. Qualora l'utente non sia dotato della card Mi Muovo non potrà utilizzare il servizio urbano gratuito e sarà soggetto a sanzione amministrativa, in quanto sprovvisto di valido titolo di viaggio, a norma dell'art.40 della LR 30/98;

✓ **DOVE SI POSSONO UTILIZZARE?**

1. gli abbonamenti ferroviari con estremo almeno in una delle 13 città possono essere utilizzati **sui mezzi all'interno dell'area urbana** dell'estremo/i scelto/i;

✓ **ESCLUSIONI**

1. Le Convenzioni/Accordi che già prevedono nell'offerta tariffaria benefici per l'utenza senza maggiorazione nell'accesso ai servizi urbani sono confermate - es. Linee Modena-Sassuolo terminal, Reggio Emilia-Guastalla, Reggio Emilia-Sassuolo Radici, Reggio Emilia-Ciano D'Enza;
2. Gli abbonamenti annuali e annuali studenti a tariffa Trenitalia con inizio validità precedente al 1° settembre 2018 cui non è associata alcuna integrazione urbana, non danno diritto all'accesso gratuito ai servizi urbani delle 13 città;
3. Gli abbonamenti annuali, annuali studenti e mensili di Trenitalia con sola origine/destinazione su tratta ferroviaria e con inizio validità precedente al 1° settembre 2018, non potranno usufruire della gratuità nell'accesso ai servizi urbani delle 13 città;
4. Nella fase transitoria di migrazione degli abbonamenti mensili cartacei rilasciati da Trenitalia, potranno usufruire della gratuità dei servizi urbani i soli abbonamenti rilasciati dalle biglietterie;

5. Non è riconosciuta la gratuità dei servizi urbani agli abbonamenti acquistati on-line, che non siano caricati su card;
6. La gratuità al servizio urbano non si applica alle città la cui stazione risulta di “trasbordo” o di “passaggio”: es. abbonamento Ferrara-Modena non si può utilizzare nel servizio urbano di Bologna, abbonamento Reggio Emilia-Bologna non si può utilizzare a Modena;
7. Le relazioni ferroviarie minori o uguali a 10 km. non usufruiscono dell’urbano gratuito delle 13 città salvo le deroghe previste per il territorio bolognese;
8. Gli abbonamenti rilasciati con Convenzioni aziendali di Mobility Manager potranno usufruire di tale agevolazione sulla base dell’eventuale contrattazione aziendale;

✓ **ULTERIORI SPECIFICHE PER L’UTILIZZO DEI SERVIZI NELL’AREA URBANA DI BOLOGNA**

- a) i seguenti abbonamenti TPER, validi per muoversi nell’area urbana di Bologna **risulteranno integrati dal 1° settembre 2018** e daranno quindi diritto, ai prezzi attualmente in vigore, attraverso l’accesso alle stazioni, come specificato al successivo punto b), anche all’utilizzo dei servizi ferroviari in Area Urbana:
- Abbonamento annuale personale - Euro 300;
 - Abbonamento annuale impersonale - Euro 330;
 - Abbonamento annuale Giovani di età inferiore ai 27 anni – Euro 220;
 - Abbonamento annuale Anziani di età superiore ai 70 anni – Euro 190;
 - Abbonamento mensile impersonale – Euro 36;
 - Abbonamento mensile Giovani di età inferiore ai 27 anni – Euro 27;
- b) tali abbonamenti permetteranno l’uso del servizio urbano e l’accesso ai **servizi ferroviari all’interno** dell’area urbana di Bologna tra le stazioni riportate nella seguente tabella:

AREA URBANA DI BOLOGNA
STAZIONI INTEGRATE per servizio ferroviario Trenitalia – Tper

BOLOGNA	TPER SPA	Bologna Centrale (P)
		Bologna S. Ruffillo
		Bologna Borgo Panigale
		Casteldebole
		Bologna Corticella (zN 504)
		Bologna Mazzini
		Bologna S. Vitale
		Rastignano (zN 509)
		Casalecchio di Reno (Zn 507)
		Casalecchio Garibaldi(zN 507)
		Casalecchio Ceretolo (zN 507)

		San Lazzaro di Savena (zN 501)
		Bologna Roveri
		Ca' Dell'Orbo (zN 502)
		Bologna Rimesse
		Bologna Via Larga
		Bologna S. Rita
		Bologna Zanolini

✓ **CONDIZIONI D'USO DEGLI ABBONAMENTI INTEGRATI BOLOGNA CENTRALE – CALDERARA BARGELLINO**

È estesa l'integrazione tariffaria anche a coloro che viaggiano in origine/destinazione sulla tratta Bologna Centrale-Calderara Bargellino, prevedendo l'istituzione dei seguenti nuovi abbonamenti annuali integrati regionali che permettono di utilizzare oltre la tratta ferroviaria indicata anche i mezzi presenti nell'area urbana di Bologna:

- **Abbonamento annuale personale - Euro 340,60** di cui prezzo all'utenza **Euro 320,60**: composto da tratta ferroviaria 1° fascia tariffaria **euro 260,60** e quota utente urbana al **prezzo di 60 euro**. Validità 12 mesi (365 giorni dalla data di inizio validità) e permette di circolare tutti i giorni senza limitazione di corse ed orari;
- **Abbonamento annuale Studenti/Giovani di età inferiore ai 27 anni – Euro 313** di cui **prezzo all'utenza 289,20 euro**: composto da tratta ferroviaria 1° fascia tariffaria **euro 229,20** e quota utente urbana al **prezzo di 60 euro**. Validità 12 mesi (365 giorni dalla data di inizio validità) e permette di circolare tutti i giorni senza limitazione di corse ed orari;

Tali abbonamenti saranno rilasciati da Trenitalia per la tratta ferroviaria Bologna Centrale-Calderara/Bargellino, mentre per la quota urbana l'utente dovrà richiedere a TPer la card Mi Muovo su cui sarà caricato il valore corrispondente. L'abbonamento ferroviario Bologna centrale – Bargellino da presentare alle biglietterie Tper per ottenere la quota urbana dovrà essere leggibile dalla strumentazione TPER in alternativa si dovrà dimostrare il possesso dell'abbonamento ferroviario citato

✓ **MODALITÀ DI RIMBORSO PER GLI ABBONAMENTI INTEGRATI GIÀ EMESSI**

Fermo restando la validità degli abbonamenti Mi Muovo annuale e Mi Muovo studenti integrati con **validità residua successiva al 1° settembre 2018**, la Regione dispone la possibilità di richiedere il **rimborso** delle quote urbane non godute di tutti gli abbonamenti ferroviari integrati annuali e annuali studenti/giovani, a partire **dal 10 settembre fino al 10 ottobre 2018** nel seguente modo:

Quota rimborsata = Prezzo integrazione annuale - (n. mesi utilizzati X prezzo integrazione mensile)

Per mese utilizzato si intende ogni mese pieno e ogni frazione di mese intercorsa tra la data in cui è iniziata la validità dell'abbonamento integrato annuale e il giorno 1° settembre 2018.

Non si dà luogo a rimborsi per **importi risultanti minori di €25 per singolo abbonamento**.

La pratica di rimborso, senza alcun pagamento dei diritti di segreteria, è gestita da FER srl, Società in house della Regione Emilia-Romagna **in via telematica** presentando le richieste di rimborso alla seguente casella e-mail: **rimborso.integrazione.2018@fer.it** secondo le modalità previste con Deliberazione della Giunta regionale e pubblicate nel sito della Regione Emilia-Romagna al seguente indirizzo: **<http://mobilita.regione.emilia-romagna.it/>**
Gli accrediti dei rimborsi saranno effettuati entro il 10 dicembre 2018.