

## MI MUOVO ANCHE IN CITTÀ: MODI D'USO

Prosegue, anche per la campagna di rinnovo degli abbonamenti integrati 2019-2020, “**Mi Muovo anche in città**”, l'**integrazione tariffaria tra treno e servizi in area urbana, offerti gratuitamente dalla Regione** a chi possiede un abbonamento ferroviario **superiore ai 10 km o superiore a 1 zona con origine e/o destinazione nelle 13 città dell'Emilia-Romagna con più di 50 mila abitanti: Bologna, Modena, Reggio Emilia, Parma, Piacenza, Ferrara, Ravenna, Cesena, Forlì, Rimini, Carpi, Faenza, Imola.**

Gli abbonamenti ferroviari regionali annuali, annuali studenti e mensili con Origine/Destinazione in una o due delle 13 città citate **sono integrati** e permettono di usufruire **della gratuità** dei servizi ivi presenti.

Tali titoli di viaggio ferroviari, **con validità dal 01/09/2019**, sono emessi e caricati **solo su card UNICA o Mi Muovo** per consentire l'adempimento richiesto dalla normativa regionale **all'obbligo di validazione**, con applicazione della sanzione da **gennaio 2020**. Possono essere emessi **in formato cartaceo fino al 31/08/2019**.

Sono previste tuttavia alcune deroghe:

- I residui abbonamenti **cartacei annuali sono validi fino alla loro scadenza;**
- gli abbonamenti ferroviari **mensili devono** essere emessi e caricati su **card UNICA entro il 31/12/2019, con possibilità di proroga non oltre il 31/01/2020.**

**Non sono validi** ai fini della gratuità dei servizi urbani gli abbonamenti ferroviari emessi e **con validità dal 1° settembre 2020.**

### **ADEGUAMENTI RETE DI VENDITA TRENITALIA**

I **diversi canali** disponibili della rete di vendita del gestore ferroviario consentono di acquistare/rinnovare gli **abbonamenti ferroviari mensili integrati** nel seguente modo:

- **Biglietterie:** in via residuale possono emettere **abbonamenti mensili integrati cartacei** con validità dal **1/09/2019 – 30/09/2019;**
- **Self-service e Punti Vendita a Terra (PVT):** emettono **mensili cartacei** con validità **1/09/2019** fino al **15/10/2019;**
- **On-line:** sono validi ai fini della gratuità dei servizi urbani delle 13 città **gli abbonamenti annuali e mensili solo se emessi e caricati su card Unica.**

Sono **confermate anche per la campagna abbonamenti integrati Mi Muovo 2019-2020** le seguenti condizioni:

- ✓ **ABBONAMENTI CHE USUFRUISCONO DELLA GRATUITÀ PER L'ACCESSO ALLE AREE URBANE DELLE 13 CITTÀ.**
  - **Abbonamento ferroviario annuale ordinario, annuale studenti e mensile Trenitalia spa superiore ai 10 km ferroviari e con origine e/o destinazione nella stazione**

**principale (capoluogo)** di una o due delle 13 città, con validità a decorrere dal 1° settembre 2019. Gli abbonamenti con Origine/Destinazione del viaggio **comprendenti stazioni minori**, anche se rientranti nelle aree urbane, **non danno diritto a viaggiare gratuitamente sui servizi urbani** (es. Parma-Borgo Panigale non può essere utilizzato gratuitamente nel servizio urbano di Bologna):

- a tariffa regionale Emilia-Romagna;
- a tariffa regionale con applicazione sovraregionale per i soli residenti in Emilia-Romagna;
- mensile AV Bologna-Firenze per i soli residenti in Emilia-Romagna;
- **Abbonamento annuale e mensile TPER spa** (emesso in tutte le tipologie tariffarie, ad esempio giovani, anziani, Mi Muovo insieme, ecc...) **superiori almeno ad una zona tariffaria** e con origine e/o destinazione Bologna Centrale, Ferrara, Parma, con data di emissione anche anteriore al 1° settembre 2019 per utilizzare i treni sulle linee:
  - Bologna-Portomaggiore
  - Bologna-Vignola
  - Ferrara-Codigoro
  - Suzzara-Ferrara
  - Parma – Suzzara
- **Abbonamento annuale e mensile TPER spa** (emesso in tutte le tipologie tariffarie, ad esempio giovani, anziani, Mi Muovo insieme, ecc...) per muoversi **nell'area urbana di Bologna** sia su **servizio automobilistico** che su quello **ferroviario**;
- **Abbonamento integrato annuale ordinario e annuale studenti** per la tratta ferroviaria **Bologna Centrale-Calderara Bargellino**;
- **Abbonamenti da Convenzioni e/o Accordi commerciali fra i gestori dei servizi di trasporto pubblico** rilasciati con validità **dal 1° settembre 2019** che prevedono integrazioni tariffarie per l'accesso ai servizi ferroviari con i bus extraurbani e/o con maggiorazione per quelli urbani (es. Ferrobuss);

#### ✓ **CONDIZIONI INDISPENSABILI PER L'ACCESSO GRATUITO E PER L'UTILIZZO**

1. Abbonamenti ferroviari con validità a partire dal **1° settembre 2019** devono essere caricati su **card UNICA di Trenitalia** fino alla completa sostituzione degli abbonamenti cartacei secondo i tempi indicati ai precedenti punti, o su **card MI MUOVO** dalle Società di trasporto, **Seta spa, Tep spa, Tper spa e Start spa**, che gestiscono i servizi urbani delle 13 città;
2. È **obbligatoria la convalida di Unica e Mi Muovo ad ogni accesso e cambio mezzo urbano a norma della LR 30/98**. I controlli sul regolare uso del servizio sono effettuati secondo le modalità aziendali, mentre **l'applicazione delle sanzioni previste** in caso di mancata convalida decorrono dal **gennaio 2020**.

#### ✓ **DOVE SI ACQUISTANO GLI ABBONAMENTI**

Il dettaglio delle modalità di acquisto è disponibile presso i siti web aziendali.

In sintesi:

- a) **Utente privo di card**: deve dotarsi di **card UNICA** o card **Mi Muovo** per il rilascio dell'abbonamento recandosi presso **le biglietterie di Trenitalia** delle 13 città o presso le **biglietterie aziendali di Seta, Tep, Tper e Start**;

- b) **Utente con card che rinnova l'abbonamento**: se in possesso della card **UNICA** deve recarsi presso le **biglietterie di Trenitalia** delle 13 città o utilizzare le **emettitrici automatiche** (self service) o il canale **on-line** di Trenitalia; se in possesso della card **Mi Muovo** deve recarsi presso le **biglietterie aziendali** di **Seta, Tep, Tper e Start**. E' inoltre in fase di predisposizione anche la possibilità di effettuare le ricariche on line dai siti aziendali;
- c) **Utente con abbonamento ferroviario emesso con tariffa sovraregionale** e con estremo in una delle 13 città e/o **abbonamento mensile AV Bologna-Firenze**, per godere della gratuità nell'uso dei servizi in area urbana, deve essere **residente in Emilia-Romagna** e deve dotarsi della **card Mi Muovo**, rilasciata dalle Società di gestione dei servizi urbani delle 13 città, al fine di adempiere all'obbligo di validazione di cui alla LR 30/98. Qualora l'utente **non sia dotato della card Mi Muovo non potrà utilizzare il servizio urbano gratuito e sarà soggetto a sanzione amministrativa**, in quanto **sprovvisto di valido titolo di viaggio**, a norma dell'art.40 della LR 30/98.

✓ **DOVE SI POSSONO UTILIZZARE**

Gli abbonamenti ferroviari integrati annuali, annuali studenti e mensili **con estremo almeno in una delle 13 città** possono essere utilizzati **sui mezzi, bus e treni, all'interno dell'area urbana** dell'estremo/i scelto/i;

✓ **ESCLUSIONI**

1. Le **Convenzioni/Accordi** che **già prevedono nell'offerta tariffaria benefici per l'utenza** senza maggiorazione nell'accesso ai servizi urbani escludono la gratuità dei servizi urbani - es. Linee Modena-Sassuolo terminal, Reggio Emilia-Guastalla, Reggio Emilia-Sassuolo Radici, Reggio Emilia-Ciano D'Enza;
2. Gli abbonamenti annuali, annuali studenti e mensili di Trenitalia **con sola origine/destinazione su tratta ferroviaria e non coincidente in origine/destinazione con due delle 13 città**, non danno diritto alla gratuità nell'accesso ai servizi urbani;
3. Nella fase transitoria di migrazione degli abbonamenti mensili cartacei su **card UNICA** rilasciati da Trenitalia, potranno usufruire della gratuità dei servizi urbani i soli abbonamenti rilasciati secondo **le modalità e le tempistiche** riportate al precedente punto **"ADEGUAMENTI RETE DI VENDITA TRENITALIA"**;
4. **Non è riconosciuta la gratuità** dei servizi urbani **agli abbonamenti acquistati on-line, che non siano caricati su card UNICA**;
5. La gratuità al servizio urbano non si applica alle città **la cui stazione risulta di "trasbordo" o di "passaggio"**: es. abbonamento Ferrara-Modena non si può utilizzare nel servizio urbano di Bologna, abbonamento Reggio Emilia-Bologna non si può utilizzare a Modena;
6. **Le relazioni ferroviarie minori o uguali a 10 km. non usufruiscono dell'urbano gratuito** delle 13 città, salvo le deroghe previste per il territorio bolognese;
7. Gli abbonamenti rilasciati con **Convenzioni aziendali di Mobility Manager** potranno usufruire di tale agevolazione sulla base **dell'eventuale contrattazione aziendale**;

✓ **ULTERIORI SPECIFICHE PER L'UTILIZZO DEI SERVIZI NELL'AREA URBANA DI BOLOGNA**

- a) Gli abbonamenti aziendali TPER, validi per muoversi nell'area urbana di Bologna **risultano integrati dal 1° settembre 2018** e danno quindi diritto, attraverso l'accesso alle stazioni, come specificato al successivo punto b), anche all'utilizzo dei servizi ferroviari in Area Urbana. Di seguito si riportano le principali tipologie:
- Abbonamento annuale personale;
  - Abbonamento annuale impersonale;
  - Abbonamento annuale Giovani di età inferiore ai 27 anni;
  - Abbonamento annuale Anziani di età superiore ai 70 anni;
  - Abbonamento mensile impersonale;
  - Abbonamento mensile Giovani di età inferiore ai 27 anni;
- b) Tali abbonamenti permettono l'uso del servizio urbano e l'accesso ai **servizi ferroviari all'interno dell'area urbana di Bologna** tra le stazioni di cui alla Tabella di seguito riportata:

**AREA URBANA DI BOLOGNA**  
**STAZIONI INTEGRATE per servizio ferroviario Trenitalia – Tper**

BOLOGNA	TPER SPA	Bologna Centrale (P)
		Bologna S. Ruffillo
		Bologna Borgo Panigale
		Casteldebole
		Bologna Corticella (zN 504)
		Bologna Mazzini
		Bologna S. Vitale
		Rastignano (zN 509)
		Casalecchio di Reno (Zn 507)
		Casalecchio Garibaldi (zN 507)
		Casalecchio Ceretolo (zN 507)
		San Lazzaro di Savena (zN 501)
		Bologna Roveri
		Ca' Dell'Orbo (zN 502)
		Bologna Rimesse
		Bologna Via Larga
		Bologna S. Rita
		Bologna Zanolini

✓ **CONDIZIONI D'USO DEGLI ABBONAMENTI INTEGRATI BOLOGNA CENTRALE – CALDERARA BARGELLINO**

È estesa l'integrazione tariffaria anche a coloro che viaggiano in origine/destinazione sulla tratta **Bologna Centrale-Calderara Bargellino**, prevedendo l'istituzione dei seguenti nuovi

**abbonamenti annuali integrati regionali** che permettono di utilizzare oltre la tratta ferroviaria indicata anche i mezzi presenti nell'area urbana di Bologna:

- **Abbonamento annuale personale - Euro 340,60** di cui prezzo all'utenza **Euro 320,60**: composto da tratta ferroviaria 1° fascia tariffaria **euro 260,60** e quota utente urbana al **prezzo di euro 60,00**. Validità 12 mesi (365 giorni dalla data di inizio validità) e permette di circolare tutti i giorni senza limitazione di corse ed orari;
- **Abbonamento annuale Studenti/Giovani di età inferiore ai 27 anni – Euro 313** di cui **prezzo all'utenza 299,20 euro**: composto da tratta ferroviaria 1° fascia tariffaria **euro 239,20** e quota utente urbana al **prezzo di euro 60,00**. Validità 12 mesi (365 giorni dalla data di inizio validità) e permette di circolare tutti i giorni senza limitazione di corse ed orari;

Tali abbonamenti sono rilasciati da Trenitalia per la tratta ferroviaria Bologna Centrale-Calderara/Bargellino, mentre per la quota urbana l'utente dovrà richiedere a Tper **la card Mi Nuovo** su cui è caricato il valore corrispondente. L'abbonamento ferroviario Bologna Centrale – Bargellino da presentare alle biglietterie Tper per ottenere la quota urbana dovrà essere leggibile dalla strumentazione TPER in alternativa si dovrà dimostrare il possesso dell'abbonamento ferroviario citato.

Inoltre dal **1° agosto 2019** anche gli abbonamenti TPER al sistema gomma-gomma (utilizzo, con un unico titolo di viaggio, dei sistemi urbani combinati con i servizi bus urbani/extraurbani) del trasporto pubblico locale del bacino bolognese, possono usufruire della gratuità al servizio urbano.

Per ulteriori e più dettagliate informazioni consultare i siti aziendali.

E' disponibile inoltre il numero verde regionale **800 - 388988**, pensato per fornire ai cittadini le informazioni sul sistema "Mi Nuovo", contattabile dal **lunedì al venerdì**, dalle **8.30 alle 19.30 orario continuato**, con servizio automatico di messaggistica per le restanti ore e giorni 24 ore su 24, tutti i giorni della settimana. Il servizio è gratuito.